

前 言

福达冷链产业小镇项目配套路网辽宁路(台湾路至澳门路段)工程为新建项目，位于北海市工业园区内。项目用地地势平坦，地质条件良好，交通十分方便。总用地面积 3.03hm^2 ，道路设计长度 838m ，扣除起始处于与台湾路交叉口，实施全长约 818m ，北起于台湾路（桩号为 $\text{K1}+974.5$ ），实施起点桩号为 $\text{K1}+954.199$ ；南止于澳门路，桩号为 $\text{K2}+792.199$ 。道路沿途与3条市政道路相交，交叉口按平交处理。道路红线宽 40m ，双向4车道单幅路，设计时速为 40km/h ，等级为城市次干路，采用沥青混凝土路。建设内容主要包含道路工程、排水工程、交通工程、绿化工程及照明工程及相关配套设施建设。工程总投资 5818.05 万元，其中土建投资约为 3039.28 万元，资金来源为建设单位自筹及银行贷款。

根据《广西北部湾经济区发展规划》，北海市按照特大城市规模规划建设，北海市迎来了新的发展机遇，北海市的城市发展速度将会大大加快，城市规模不断扩大，急切需要建设与之相适应的交通路网。

广西北海工业园区位于北海市的东北部，交通便利，高速公路、铁路贯穿园区，距海港和空港 10 公里左右。是自治区重点支持的北部湾经济区 11 个重点产业园区。随着工业园区入驻企业的不断增加，园区基础设施建设正在进入一个崭新的发展阶段。但园区在基础设施配套建设方面，远远不能满足现有企业发展的要求。随着园区的不断发展，交通需求与供应之间的矛盾越来越突出。本项目的建设将不仅加强园区内的基础设施建设，促进产业园区的发展，完善园区内道路路网建设。本项目的建设是十分必要的。

项目建设用地符合《北海市城市总体规划（2013-2030年）》中的规划；《北海市土地利用总体规划（2006-2020年）》等相关规划。

水土保持方案编制范围为《福达冷链产业小镇项目配套路网辽宁路(汇江大道至澳门路段)工程水土保持方案报告书》，桩号 $\text{K0}+000$ 到 $\text{K1}+954.199$ 为汇江大道至台湾路段，不在本次验收范围。

根据本项目水土保持方案资料，本工程土石方工程主要是场地平整、路基挖填、管道挖填工程等，项目总挖方 14.25万m^3 ，总填方 10.84万m^3 ，外借土方 2.28万m^3 ，

永久弃方5.50万m³，剩余表土0.19万m³。

原水保方案编制的范围为福达冷链产业小镇项目配套路网辽宁路(汇江大道至澳门路段)工程，道路设计长度2792.199m。本次监测对象是福达冷链产业小镇项目配套路网辽宁路(台湾路至澳门路段)工程，道路长度为818m。根据施工图资料并结合实地监测和调查，项目总挖方3.61万m³（其中表土0.41万m³，普通土3.20万m³）；填方3.61万m³（表土0.41万m³，普通土3.20万m³）。新征用土地4.03hm²，其中永久占地3.73hm²，临时占地0.3hm²。工程总投资5818.05万元，其中土建投资约为3039.28万元。项目于2019年8月开工，2020年2月完工，工期7个月。

2019年2月26日北海市新元投资开发有限公司获得广西北海工业园区管理委员会颁发的《关于福达冷链产业小镇项目配套路网辽宁路(汇江大道至澳门路段)工程立项的批复(北工管企复[2019]35号)》。2019年3月北海市新元投资开发有限公司获得了北海市工业园区管理委员会《关于同意福达冷链产业小镇项目配套路网辽宁路(汇江大道至澳门路段)工程可行性研究报告的批复(北工管企复[2015]85号)》。2019年5月北海市新元投资开发有限公司获得了北海市工业园区管理委员会《关于同意福达冷链产业小镇项目配套路网辽宁路(汇江大道至澳门路段)工程初步设计的批复(北工管企复[2019]58号)》。

为贯彻落实《中华人民共和国水土保持法》、《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》、《开发建设项目水土保持设施验收技术规程》等相关规定和要求，在建设过程中，建设单位对工程设计、监理和施工等单位通过公开招标择优选取。工程水土保持验收单位为广西桂江工程咨询有限公司，监测单位为广西荟源建设工程有限公司，方案编制单位为广西北海水电勘测设计院有限公司，主体设计单位为北海市市政工程设计院，主要施工单位为南宁市政工程集团有限公司，兼顾水土保持设施施工；监理单位为广西大通建设监理咨询管理有限公司，兼顾水土保持设施监理。为及时、准确地掌握类似开发建设项目的水土流失情况，科学预测开发建设项目水土流失状况，进一步验证水土保持方案中所确定的防治措施的可行性、有效性和成效，完善开发建设项目的水土保持防治措施提供实践经验，同时对开发建设项目的水土流失监测技术进行探索和研究。建设单位委托广西荟源建设工程有限公司在对

工程地区水土流失状况和水土保持现状进行现场调查研究，并对主体工程设计文件和该工程水土保持方案报告书进行了认真分析的基础上，结合工程的规模、布局、施工等情况，依照国家有关技术规范，开展本项目的水土保持监测。

本着适时掌握工程区水土流失的程度、影响范围和带来的后果，了解工程区各项水土保持措施的防治效果，以便能更好的服务于水土保持方案的实施，同时又能作为其它点形建设项目的水土流失预测工作提供类比资料。

验收单位对福达冷链产业小镇项目配套路网辽宁路(台湾路至澳门路段)工程的水土保持设施进行了核实和初验，根据检查结果，建设单位积极对本工程水土保持措施不到位之处采取了补充措施，通过整改后验收单位认为项目达到竣工验收标准，并编写完成了《福达冷链产业小镇项目配套路网辽宁路(台湾路至澳门路段)工程项目水土保持设施验收报告》。

编 者

7 结论

7.1验收结论

经现场勘查，主体工程设计中具有水土保持功能的措施已基本得到落实，水土保持防治措施体系完整、合理，能够持续有效地发挥效益，较好的控制了水土流失，对恢复和改善生态环境起到了较好的作用，目前水土流失六项指标均能达到目标值，项目区内无水土流失现象及隐患发生。总体上看，本工程水土保持措施总体布设合理，水土保持功能得到有效恢复，达到了国家水土保持法律法规及相关技术标准规定的验收条件，可以组织竣工验收，正式投入运行。

7.2水土保持设施管理维护

本项目于2020年2月完工。工程的水土保持措施基本与主体工程同步实施，各项治理措施已经完成。水土保持设施具体管护工作由建设单位负责。从目前运行情况看，有关水土保持的管理责任落实较好，并取得了一定的效果，水土保持设施的正常运行有一定的保证。